

---

## Media information

---

NO. 314/2019

## El Grupo Volkswagen empieza a desarrollar y producir celdas de batería en Salzgitter

**Se abre la línea piloto para celdas de batería en el Centro de Excelencia del Grupo Volkswagen en Salzgitter**

**En la misma ubicación, la gigafactoría fruto de la joint venture con Northvolt entrará en funcionamiento en 2023/24**

**La línea piloto para el reciclaje de baterías empezará a funcionar en 2020**

**El Dr. Stefan Sommer, miembro del Comité Ejecutivo del Grupo Volkswagen:**

**“Volkswagen sigue adelante rápida y consistentemente con el desarrollo de su ‘know how’ en materia de celdas de batería en Alemania”**

**Thomas Schmall, consejero delegado de Volkswagen Group Components: “Vamos por el buen camino para convertirnos en uno de los principales productores globales de componentes para la movilidad eléctrica”**

**Salzgitter, 23 de septiembre 2019 – El Grupo Volkswagen está marcando referencias en el desarrollo, puesta a prueba y producción de la vanguardista tecnología de celdas de batería en Alemania. Solo en Salzgitter (Baja Sajonia), se crearán más de 1.000 empleos hasta 2023/24 para la puesta a prueba y producción de celdas de batería, 300 en la línea piloto y centro de desarrollo de Volkswagen y 700 en una joint venture entre Northvolt y Volkswagen para construir y operar una fábrica de celdas de batería. Durante el mismo período, se invertirán más de 1.000 millones de euros en las actividades del Grupo Volkswagen en materia de celdas de batería.**

Hoy se ha abierto una línea piloto para la producción a pequeña escala de celdas de batería en el Centro de Excelencia (CoE) de Salzgitter. Cerca de 300 expertos están involucrados en el desarrollo, puesta a prueba y experimentación con las innovadoras tecnologías de fabricación para la producción de baterías de ion litio. Como primer paso, Volkswagen invertirá más de 100 millones de euros en acumular su propio ‘know how’ en materia de desarrollo y producción.

Además, Volkswagen invertirá cerca de 900 millones adicionales en actividades conjuntas en materia de baterías con el productor de baterías sueco Northvolt. La construcción de una fábrica de celdas de batería de 16 gigavatios por hora en Salzgitter empezará en 2020. Está previsto que

la producción empiece entre finales de 2023 y principios de 2024. Para ello, Volkswagen constituyó recientemente una joint venture con Northvolt. A medio plazo, se crearán 700 empleos en esta joint venture independiente.

El Dr. Stefan Sommer, responsable de Compras del Comité Ejecutivo de Volkswagen AG, comentó: “Juntar el desarrollo, puesta a prueba y producción piloto de celdas de batería en Salzgitter marca un nuevo hito de la amplia ofensiva eléctrica del Grupo Volkswagen. Al reunir el ‘know how’ en este centro, nos aseguramos la continuidad nuestras actividades para seguir impulsando el desarrollo de las celdas de batería como componente clave de la electrificación, desarrollar nuevos estándares y trasladarlos rápidamente a la producción en serie”.

Por lo tanto, el Grupo Volkswagen ha establecido un área de negocio de celdas de batería en Volkswagen Group Components. Esta área de negocio está diseñada para optimizar las celdas de batería para su futuro empleo en los modelos eléctricos del Grupo, en colaboración con los proveedores. Dicha optimización cubre desde el incremento de la capacidad para ampliar la autonomía, la reducción del uso de las escasas materias primas y la optimización de los procesos de fabricación sostenibles, pasando por el reciclaje de sistemas de baterías. Thomas Schmall, presidente del Comité Ejecutivo de Volkswagen Group Components, dijo: “Ya desarrollamos y fabricamos dispositivos electrónicos, sistemas de baterías, motores eléctricos y sistemas de carga, y estamos acumulando experiencia en materia de reciclaje de baterías. Con la integración del área de negocio de celdas de batería, Volkswagen Group Components va por buen camino para convertirse en uno de los principales productores globales de componentes para la movilidad eléctrica”.

Frank Blome, director del Centro de Excelencia para Celdas de Batería de Salzgitter, comentó: “La puesta en marcha hoy de la línea piloto es un paso importante en el camino hacia la construcción de una gigafactoría en la planta de Salzgitter. Ampliaremos aún más nuestro conocimiento de los procesos de producción en un breve espacio de tiempo. Esto es importante para dar forma a futuros desarrollos y así garantizar el rendimiento y los costes, así como la calidad. La experiencia obtenida también contribuirá al dominio de toda la cadena de suministro para las baterías de ión litio, de las materias primas al reciclaje, pasando por la producción”.

Un línea piloto de reciclaje de baterías también está en construcción en Salzgitter, y está previsto que empiece a funcionar en 2020.

Texto y fotos disponibles en: [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT



## Volkswagen AG

Director de Comunicación Corporativa

**Contacto** Dr. Marc Langendorf

**Teléfono** +49-53 61-9- 344 74

**E-mail** [marc.langendorf@volkswagen.de](mailto:marc.langendorf@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



## Grupo Volkswagen Componentes | Directora de Comunicación

**Contacto** Ariane Kilian

**Teléfono** +49-5361-9-768 54

**E-mail** [ariane.kilian@volkswagen.de](mailto:ariane.kilian@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



---

### Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El Grupo incluye doce marcas de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania y MAN. El porfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos va de las pickups hasta los camiones pesados, pasando por los autobuses. Cada día de la semana, 664.496 empleados de todo mundo producen una media de 44.170 vehículos, están implicados en otros servicios relacionados con vehículos o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen vende sus vehículos en 153 países.

En 2018, el número total de vehículos entregados a los clientes del Grupo a nivel global fue de 10,834 millones (2017: 10.741 millones). La cuota de mercado global en el mercado de los turismos fue del 12,1%. En Europa Occidental, un 22,0% de todos los nuevos turismos vinieron del Grupo Volkswagen. La facturación del Grupo en 2017 sumó 231.000 millones de euros (2016: 217.000 millones de euros). Las ganancias después de impuestos en 2017 ascendieron hasta los 11.600 millones de euros (2016: 5.400 millones de euros).

### Grupo Volkswagen Componentes:

Como unidad de negocio empresarial independiente bajo el paraguas de Volkswagen AG, Grupo Volkswagen Componentes es responsable del desarrollo y producción de componentes estratégicos para las marcas productoras de vehículos del Grupo. 80.000 empleados trabajan en más de 60 plantas y 47 centros de producción en todo el mundo en cinco áreas negocio – Motor y Fundición, Cajas de Cambios y Propulsión Eléctrica, Chasis, Asientos y Movilidad Eléctrica. Desarrollan y fabrican componentes para vehículos, dan forma a temáticas de futuro como la infraestructura de carga y el reciclaje de baterías – y, por lo tanto, realizan una contribución decisiva al valor del Grupo Volkswagen, sus marcas y sus productos. **Thomas Schmall es Presidente del Comité Ejecutivo de Grupo Volkswagen Componentes.**