

Empieza la producción de motores eléctricos en China

- **La Producción en la planta de Tianjin refuerza la campaña de electrificación de VW en el mercado automóvil más importante del mundo**
- **Volkswagen Group Components es un actor global de la movilidad eléctrica**

Wolfsburg/Tianjin, 17 de noviembre de 2020 – Volkswagen Group Components refuerza su posición como proveedor clave de componentes centrales para vehículos eléctricos de las marcas y joint Ventures del Grupo Volkswagen, en el mercado más importante para la movilidad eléctrica. Con efecto inmediato, la planta de componentes china de Tianjin producirá el motor APP 310 para la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB). Este componente se usará en las variantes del Volkswagen ID.4¹ producidas por los socios de joint venture FAW (ID.4 CROZZ²) y SAIC (ID.4 X²). Los futuros modelos MEB del Grupo para China también se suministrarán localmente. La principal fábrica de motores eléctricos de Volkswagen Group Components en Kassel ya produce el motor APP 310 para los actuales y futuros modelos MEB en Europa y América del Norte.

Thomas Schmall, Consejero Delegado de Volkswagen Group Components: “Con el inicio de la producción del APP 310 en nuestra planta de componentes de Tianjin, estamos acelerando el movimiento a favor de la movilidad eléctrica no solo en el mercado regional, sino también en el conjunto del Grupo. Nuestra presencia en mercados clave nos permite reaccionar de forma flexible y eficiente a las necesidades de nuestros clientes. De esta forma, Volkswagen Group Components está realizando una gran contribución a la campaña de electrificación del Grupo”.

En la planta de componentes de Tianjin se producen cajas de cambios automáticas desde 2012. Tras el incremento de la producción del motor híbrido DQ400e y del motor eléctrico APP 290, el APP 310 representa el siguiente hito en la transición a la movilidad eléctrica. La máquina síncrona de imanes permanentes, con el motor y la transmisión situadas en paralelo a los ejes, entrega hasta 150 kW (204 CV) de potencia, con un par motor máximo de 310 Nm. Las dos plantas de componentes de Kassel y Tianjin está colaborando estrechamente en el proceso de industrialización para el nuevo producto. Actualmente, la capacidad técnica instalada en ambas plantas permite producir 880.000 motores eléctricos al año. La producción se ampliará en hasta 1,4 millones de motores eléctricos a partir de 2023. Esto convertiría a Volkswagen Group Components en uno de los mayores productores de motores eléctricos del mundo.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

1) ID.4 – Consumo de energía (NEDC) en kWh/100 km: combinado 16,9-16,2; emisiones de CO₂ combinadas en g/km: 0; categoría de eficiencia: A+

2) Estos vehículos todavía no están a la venta en la UE.

Volkswagen Group Components

Director de Comunicación

Contacto Enrico Beltz

Teléfono +49 5361-9-48590

E-mail enrico.beltz@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El Grupo incluye doce marcas de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania and MAN. El portfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. Cada día de la semana, 671.205 empleados de todo el mundo producen una media de 44.567 vehículos, están involucrados en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen vende sus vehículos en 153 países.

En 2019, el total de vehículos entregados a los clientes del Grupo en todo el mundo fue de 10,97 millones (2018: 10,83 millones). La cuota de mercado global en el mercado de turismos se situó en un 12,9%. La facturación del Grupo en 2019 ascendió hasta los 252.600 (235.800) millones de euros. Los beneficios después de impuestos del ejercicio ya concluido sumaron 14.000 millones de euros (2018: 12.200 millones de euros).