

---

Media information

---

## Transformando lo viejo en nuevo: Volkswagen Group Components inicia el reciclaje de baterías

- **La planta piloto de Salzgitter entra en funcionamiento**
- **El objetivo es implementar un proceso de circuito cerrado para recuperar materias primas valiosas de las baterías de iones de litio.**
- **Thomas Schmall, miembro del Comité Ejecutivo del Grupo: "Una temática orientada al futuro que contribuye de forma importante a la protección del clima y al suministro de materias primas"**

**Wolfsburg/Salzgitter, 01 de febrero de 2021 – Wolfsburg / Salzgitter - Hoy, Volkswagen Group Components ha inaugurado la primera planta para el reciclaje de baterías de automóviles eléctricos en Salzgitter. Ahora que comienza la operación piloto, el Grupo Volkswagen da otro paso comprometido hacia la responsabilidad integral y sostenible de toda la cadena de valor de la batería del vehículo eléctrico. El objetivo es la recuperación industrializada de materias primas valiosas como el litio, el níquel, el manganeso y el cobalto en circuito cerrado junto con el aluminio, el cobre y los plásticos, consiguiendo a largo plazo una tasa de reciclaje superior al 90%.**

La excepcional característica de la planta de Salzgitter es que solo recicla baterías que ya no se pueden utilizar para otros fines. Antes de que se recicle la batería, un análisis determina si la batería todavía es lo suficientemente potente como para que se le dé una segunda vida en los sistemas de almacenamiento de energía móviles, como la estación de carga rápida flexible o el robot de carga móvil, por ejemplo. No se esperan mayores volúmenes de devolución de baterías hasta finales de la década de 2020, como pronto. Por lo tanto, la planta ha sido diseñada para reciclar inicialmente hasta 3.600 sistemas de baterías por año durante la fase piloto, lo que equivale a aproximadamente 1.500 toneladas. En el futuro, el sistema se puede ampliar para manejar cantidades más grandes, ya que el proceso se optimiza constantemente.

“El Grupo Volkswagen Componentes ha dado un paso más en su responsabilidad integral sostenible de la batería como un componente clave de la movilidad eléctrica”, afirmó Thomas Schmall, responsable de la División Técnica del Comité Ejecutivo de Volkswagen AG y presidente del Comité Ejecutivo de Volkswagen Group Components, y agregó: "Estamos implementando el ciclo de materiales reciclables sostenibles y desempeñamos un papel pionero en la industria en una temática orientada al futuro con un gran potencial para la protección del clima y el suministro de materias primas".

El innovador proceso de reciclaje que ahorra CO2 no requiere una fundición de alto consumo energético en un alto horno. Los sistemas de baterías usados se entregan, se descargan y se desmontan. Las partes individuales se muelen en granos en la trituradora y luego se secan.

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

Además de aluminio, cobre y plásticos, el proceso también produce un valioso “polvo negro”, que contiene materias primas importantes para las baterías, como litio, níquel, manganeso y cobalto, así como grafito. Posteriormente, colaboradores especializados llevan a cabo la separación y el procesamiento de las sustancias individuales mediante procesos hidrometalúrgicos, utilizando agua y productos químicos.

“Como consecuencia, los componentes esenciales de las celdas de batería antiguas se pueden utilizar para producir nuevo material catódico”, explica Mark Möller, director de la Unidad de Negocio de Desarrollo Técnico y Movilidad Eléctrica: “Gracias a la investigación, sabemos que las materias primas de las baterías recicladas son tan eficientes como las nuevas. En el futuro, tenemos la intención de respaldar nuestra producción de celdas de batería con el material que recuperamos. Dado que la demanda de baterías y de las correspondientes materias primas aumentará drásticamente, de esta forma podremos aprovechar hasta el último gramo de material reciclado”.

El ahorro de CO2 se calcula en aproximadamente 1,3 toneladas por batería de 62 kWh fabricada con cátodos hechos de material reciclado y con energía renovable.

Encontrará una gran cantidad de materiales de información adicional en: [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)

Enrico Beltz, Director de Comunicación, Tel: +49 5361-9-48590, [enrico.beltz@volkswagen.de](mailto:enrico.beltz@volkswagen.de)  
Stefan Ernst, Portavoz, Tel: +49 5361-9-960976, [stefan.ernst1@volkswagen.de](mailto:stefan.ernst1@volkswagen.de)  
Tim Fronzek, Portavoz, Tel: +49 5361-9-77639, [tim.fronzek@volkswagen.de](mailto:tim.fronzek@volkswagen.de)

---

## Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El Grupo incluye doce marcas de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania and MAN. El porfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. Cada día de la semana, 671.205 empleados de todo el mundo producen una media de 44.567 vehículos, están involucrados en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen vende sus vehículos en 153 países.

En 2019, el total de vehículos entregados a los clientes del Grupo en todo el mundo fue de 10,97 millones (2018: 10,83 millones). La cuota de mercado global en el mercado de turismos se situó en un 12,9%. La facturación del Grupo en 2019 ascendió hasta los 252.600 (235.800) millones de euros. Los beneficios después de impuestos del ejercicio ya concluido sumaron 14.000 millones de euros (2018: 12.200 millones de euros).

---