

---

Media information

---

## El Grupo Volkswagen se alía con Microsoft para acelerar el desarrollo de la conducción autónoma

- **La Organización Car.Software del Grupo Volkswagen y Microsoft establecerán una Plataforma de Conducción Autónoma para el desarrollo ágil de funciones de conducción autónoma**
- **Con la plataforma basada en la nube, la Organización Car.Software simplificará sus procesos de desarrollo en Microsoft Azure, para que las soluciones de conducción autónoma lleguen a los coches del Grupo aún más rápido**
- **Con Volkswagen Automotive Cloud, las funciones de conducción autónoma pueden ponerse a prueba, desplegarse y operarse**

**Wolfsburg (Alemania) / Redmond, Wash. (EE.UU.), 12 de febrero de 2021 – El Grupo Volkswagen sigue reforzando sus capacidades de desarrollo de soluciones de conducción autónoma (AD, por sus siglas en inglés). La compañía de software del Grupo, la Organización Car.Software, colaborará con Microsoft para construir una Plataforma de Conducción Autónoma (ADP) basada en la nube en Microsoft Azure, explotando sus capacidades de computación y procesamiento de datos para desarrollar experiencias de conducción autónoma con mayor velocidad y a escala global. Con la ADP funcionando en Azure, la Organización Car.Software incrementará la eficiencia del desarrollo de sistemas de asistencia al conductor avanzados (ADAS) y funciones AD para turismos de todas las marcas del Grupo Volkswagen. Volkswagen y Microsoft han sido socios estratégicos en el Volkswagen Automotive Cloud desde 2018, que incluirá todos los futuros servicios y ofertas de movilidad digital de Volkswagen.**

“A medida que transformamos el Grupo Volkswagen en un proveedor de movilidad digital, estudiamos formas de aumentar constantemente la eficiencia de nuestro desarrollo de software. Estamos construyendo la Plataforma de Conducción Autónoma con Microsoft para simplificar el trabajo de nuestros desarrolladores a través de un entorno de ingeniería escalable y basado en datos. Combinando nuestra amplia experiencia en el desarrollo de soluciones de conducción conectadas con el saber-hacer de Microsoft en materia de nube e ingeniería de software, aceleraremos la entrega de servicios de movilidad seguros y cómodos”, dijo Dirk Hilgenberg, consejero delegado de la Organización Car.Software.

“Esta es la nueva evolución de nuestro trabajo inicial con el Grupo Volkswagen para impulsar su transformación en proveedor de movilidad basado en software”, dijo Scott Guthrie, vicepresidente ejecutivo de Cloud + IA en Microsoft. “La potencia de Microsoft Azure y sus capacidades en materia de computación, procesamiento de datos e IA permitirán a Volkswagen

desarrollar, con mayor velocidad, soluciones de conducción autónoma seguras y fiables para sus clientes”.

## **Desarrollar soluciones AD y ADAS más rápidamente con una sola plataforma de desarrollo**

Los ADAS y los vehículos autónomos pueden ayudar a mejorar la seguridad del pasajero a la vez que reducen la congestión y hacen que la movilidad sea aún más cómoda. Desarrollar estas soluciones requiere capacidades computacionales a gran escala. El entrenamiento, simulación y validación de las funciones AD requiere la gestión diaria de petabytes de datos, que incluyen desde el estado de la carretera a las condiciones meteorológicas, pasando por la detección de obstáculos y el comportamiento del conductor. Los algoritmos de aprendizaje automático que aprenden de miles de millones de kilómetros conducidos, ya sean reales o simulados, son claves para las experiencias de conducción conectadas.

La Organización Car.Software responderá a estos retos junto con Microsoft simplificando la experiencia de los desarrolladores y explotando los “conocimientos de las millas recorridas” mediante una sola base de datos que incluirá los datos de tráfico real de los vehículos del Grupo junto con los datos de las simulaciones. Los servicios de computación, gestión de datos y aprendizaje automático de Microsoft Azure permitirán crear un solo entorno de desarrollo a nivel global para los desarrolladores de la Organización Car.Software. La ADP reducirá los ciclos de desarrollo de meses a semanas, y gestionará de forma eficaz una ingente cantidad de datos. Las compañías empezarán a trabajar en la ADP de forma inmediata, y buscarán ampliar de forma constante el enfoque funcional de la plataforma de desarrollo.

Ambas compañías tienen la intención de permitir que sus socios tecnológicos desarrollen herramientas y servicios que se integren en la plataforma, con el objetivo de impulsar la creación de soluciones AD y ADAS.

## **El Grupo Volkswagen incrementa el desarrollo interno de software para el coche**

El Grupo Volkswagen avanza rápidamente en materia de digitalización del coche. Hasta 2025, el Grupo invertirá cerca de 27.000 millones de euros en digitalización e incrementará la proporción de software para el coche desarrollado internamente hasta el 60%, respecto al 10% actual. Fundada el año pasado, la Organización Car.Software juega un rol clave en la transformación del Grupo Volkswagen en un proveedor de movilidad basado en software. Reúne y amplía constantemente las competencias del Grupo en materia de software, incluyendo el desarrollo de soluciones de conducción de alto rendimiento para turismos, que se integrarán en los futuros modelos de las marcas del Grupo Volkswagen.

## **Despliegue y operación de soluciones ADAS y AD con el Volkswagen Automotive Cloud**

Desde 2018, Volkswagen y Microsoft han colaborado en el Volkswagen Automotive Cloud (VW.AC), que se centra en integrar todos los servicios y ofertas de movilidad digitales futuros del conjunto de las marcas y modelos del Grupo. El equipo de ingenieros de VW.AC, basado en Seattle, ha permitido el intercambio de datos entre los vehículos y la nube a través de los servicios especializados de Azure. La conectividad en nube también permite a Volkswagen desplegar actualizaciones y nuevas funciones en los vehículos independientemente del hardware del vehículo, para así mejorar de forma continua la experiencia del cliente.

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

Está previsto que las primeras flotas de prueba conectadas al VW.AC lleguen a las carreteras en 2021. El despliegue en la producción está previsto para el 2022. La Organización Car.Software integrará la ADP y el VW.AC a medida que la compañía avanza hacia una mayor integración de sus soluciones de software, herramientas y métodos, que empoderan a sus equipos de ingenieros, clientes y socios a nivel global. Con el VW.AC, las funciones AD y ADAS desarrolladas en la ADP pueden ponerse a prueba, desplegarse y operarse en el conjunto de la flota de vehículos del Grupo.

**Nota:**

Este texto e imágenes, así como una entrevista con Dirk Hilgenberg, consejero delegado de la Organización Car.Software, están disponibles en [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com).

**Organización Car.Software**

**Director de Comunicación**

**Contacto** Guido Stalman

**Teléfono** +49-152-5883-3931

**E-mail** [guido.stalman@audi.de](mailto:guido.stalman@audi.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)

**Volkswagen Aktiengesellschaft**

**Comunicación Corporativa | Portavoz Software y Tecnología**

**Contacto** Maj-Britt Peters

**Teléfono** +49-5361-9-969167

**E-mail** [maj-britt.peters1@volkswagen.de](mailto:maj-britt.peters1@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

---

## Sobre la Organización Car.Software

La Organización Car.Software es una compañía de software automóvil del Grupo Volkswagen que reúne y amplía las competencias del Grupo en materia de software y transforma la movilidad automóvil. Fundada en 2020, desarrolla el principal paquete tecnológico de la industria automóvil con la misión de hacer que la experiencia automóvil sea más segura, sostenible y cómoda de una nueva manera – para todo el mundo, en todas partes. Cerca de 4.000 ingenieros y desarrolladores de todo el mundo trabajan en la construcción de una plataforma de software uniforme para todas las marcas del Grupo Volkswagen, que incluye una arquitectura unificada, un sistema operativo y una nube automóvil. La nueva plataforma de software entrará en funcionamiento a finales de 2024. Además, funciona con algunas de las principales funciones digitales de los automóviles, como las soluciones AD y ADAS, una plataforma de infoentretenimiento, funciones de software para vincular propulsores, chasis y tecnología de carga, así como con nuevos ecosistemas y nuevos modelos de negocio digitales dentro y fuera del vehículo. La Organización Car.Software opera desde los centros de competencia de software de Wolfsburg, Ingolstadt, el área metropolitana de Stuttgart, Berlín y Múnich, así como en Seattle.

## Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El Grupo incluye doce marcas de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania y MAN. El portafolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. Cada día de la semana, 671.205 empleados de todo el mundo producen una media de 44.567 vehículos, están involucrados en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen vende sus vehículos en 153 países.

En 2019, el total de vehículos entregados a los clientes del Grupo en todo el mundo fue de 10,97 millones (2018: 10,83 millones). La cuota de mercado global en el mercado de turismos se situó en un 12,9%. La facturación del Grupo en 2019 ascendió hasta los 252.600 (235.800) millones de euros. Los beneficios después de impuestos del ejercicio ya concluido sumaron 14.000 millones de euros (2018: 12.200 millones de euros).

## Sobre Microsoft:

Microsoft (Nasdaq "MSFT" @microsoft) impulsa la transformación digital para la era de la nube inteligente y el límite inteligente. Su misión es empoderar a todas las personas y todas las organizaciones del planeta para conseguir más cosas.

---