

Brose y Volkswagen AG firman un acuerdo de joint venture

- Los socios quieren establecer un proveedor de sistemas global clave en materia de asientos y conceptos interiores
- Está prevista la expansión del negocio con el Grupo Volkswagen y otros fabricantes
- Brose y la filial de Volkswagen SITECH tienen una experiencia y portafolios complementarios
- Se prevé que el negocio de la joint venture se multiplique por dos a finales de la década respecto a las ventas actuales de SITECH, y se espera que la plantilla aumente en un tercio durante el mismo período

Coburg/Wolfsburg, 29 de marzo de 2021 – El Grupo Brose y Volkswagen AG han firmado un acuerdo para establecer una joint venture que desarrollará y fabricará asientos completos, estructuras de asientos y componentes, además de soluciones para el interior del vehículo. Brose adquirirá la mitad de la filial de Volkswagen SITECH. Brose y Volkswagen controlarán cada uno el 50% de las participaciones en la joint venture prevista. Las partes han acordado que Brose tome el liderazgo a nivel industrial y consolide la joint venture a efectos contables. La transacción todavía está pendiente de aprobación según lo establecido por la normativa antimonopolio, así como de otras condiciones de cierre habituales.

La sociedad matriz de la nueva joint venture continuará operando desde su sede en la ciudad polaca de Polkowice. Además de los actuales centros de desarrollo y producción en Europa Oriental, Alemania y China, hay planes para ampliar las actividades en Europa, América y Asia. Ambas compañías tendrán una representación igual en la junta, siendo Brose la responsable de nombrar al consejero delegado y al director de tecnología. Volkswagen AG nombrará al director financiero, y también será responsable de la producción.

La joint venture tiene por objetivo asumir el liderazgo como actor global en el competitivo mercado de asientos para vehículos. En primer lugar, la joint venture tiene previsto ampliar su negocio con el Grupo Volkswagen. En segundo lugar, el altamente innovador proveedor de sistemas de asientos completos,

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

componentes para asientos y estructuras de asientos también tiene previsto capturar una parte significativa del negocio de los OEMs que no formen parte del Grupo Volkswagen. SITECH anticipa ventas cercanas a los 1.400 millones de euros durante el actual ejercicio, generadas por una plantilla de más de 5.200 empleados. Se espera que la joint venture doble su volumen de negocio hasta los 2.800 millones para 2030. Se anticipa, asimismo, que el número de empleados aumente hasta cerca de 7.000. Esto se traduciría en un crecimiento de un tercio de la tasa de empleo, lo que, en la medida de lo posible, debería beneficiar a todos los centros adscritos a la joint venture.

Opciones de diseño flexibles y personalizadas para el interior del vehículo

Brose y SITECH juntarán su experiencia en la nueva compañía y se están preparando para su futura evolución en el mercado de asientos para vehículos y soluciones interiores. Las actuales tendencias en materia de movilidad eléctrica, conectividad entre sistemas y conducción autónoma están cambiando los requisitos de los interiores del futuro. El interior del vehículo está en proceso de convertirse en un espacio habitable móvil, que une las demandas convencionales de confort y seguridad con nuevas opciones de diseño flexibles y personalizadas.

La joint venture prevista aprovechará las fortalezas y los éxitos de Brose y SITECH. A largo plazo, se espera que la joint venture establezca una sólida posición como uno de los 3 principales actores de la industria. La joint venture ofrecerá a sus clientes todos los principales productos a lo largo de toda la cadena de valor. Los portafolios de Brose y SITECH se complementan a la perfección. Como proveedor líder de estructuras de asientos, Brose aportará su conocimiento de sistemas y sus años de experiencia en ajustadores manuales y eléctricos, así como sus componentes de confort. El proveedor automóvil también utiliza software y sensores para conectar sus componentes mecatrónicos. Esto crea diseños inteligentes para el interior del vehículo. SITECH dispone de una amplia experiencia en desarrollo, ensamblaje y logística en materia de sistemas de asientos completos y estructuras metálicas.

El establecimiento de la joint venture todavía está pendiente de las habituales condiciones de cierre, así como de recibir la aprobación según lo establecido por la normativa antimonopolio, lo cual debería producirse antes de que acabe el año.

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Volkswagen Group Components

Directora de Comunicación

Contacto Ariane Kilian

Teléfono +49 5361 9 76854

E-mail ariane.kilian@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com

SITECH Sitztechnik GmbH

Comunicación Externa

Contacto Marta Skowrońska

Teléfono +48 795 160 922

E-mail marta.skowronska@pl.sitech-automotive.com

Brose Fahrzeugteile SE & Co. KG, Coburg

Directora de Comunicación Externa

Contacto Katja Herrmann

Teléfono +49 9561 21 3430

E-mail katja.herrmann@brose.com



Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El Grupo incluye doce marcas de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania and MAN. El portfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. Cada día de la semana, 671.205 empleados de todo el mundo producen una media de 44.567 vehículos, están involucrados en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen vende sus vehículos en 153 países.

En 2020, las entregas mundiales de vehículos del Grupo ascendieron a 9,31 millones (2019: 10,97 millones). La facturación del Grupo en 2019 ascendió hasta los 252.600 (235.800) millones de euros. Los beneficios después de impuestos en 2019 sumaron 14.000 millones de euros (2018: 12.200 millones de euros).

Sobre el Grupo SITECH:

Más de 5.200 empleados en seis centros de producción de Alemania, Polonia y China fabrican sets de asientos completos (sets de coche) y componentes para estructuras de asientos. Los asientos y los

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

componentes se entregan directamente a las líneas de producción.

Además, más de 200 ingenieros trabajan en el desarrollo de nuevos productos. Cubren la totalidad del proceso de desarrollo: desde el desarrollo avanzado al apoyo a la producción en serie, pasando por la construcción de prototipos. SITECH Sitztechnik GmbH es una filial de Volkswagen AG. Visite nuestra página web para más información: <https://www.sitech-sitztechnik.de>.

Sobre Brose:

Brose es el cuarto mayor proveedor automóbil controlado por una empresa familiar. La compañía desarrolla y produce sistemas mecatrónicos para puertas y asientos de vehículos, así como motores eléctricos, transmisiones y electrónica para la dirección, los frenos, la transmisión y la refrigeración del motor. Cerca de 25.000 empleados en 65 centros de 24 países generaron una facturación de 5.100 millones de euros en 2020.

Cerca de 8.000 empleados en 24 centros de 12 países desarrollan, producen y comercializan estructuras y componentes de asientos en todo el mundo. La división de negocio de Interiores emplea 650 ingenieros y técnicos en Europa, EE.UU. y China, que trabajan en sistemas de asientos y ajustadores para el interior del vehículo. Entre los clientes, se cuentan más de 50 fabricantes automóbiles. Visite nuestra página web para más información: brose.com.
