

---

## Media information

---

NO. 119/2021

## El Grupo Volkswagen sigue implementando una logística baja en emisiones con buques GNL

- **Firmados acuerdos exclusivos a largo plazo para nuevos buques portavehículos con dos compañías navieras**
- **Buques fletados exclusivos para Volkswagen Group Logistics**
- **Cuatro buques GNL sustituirán los buques diésel de la flota Volkswagen a finales de 2023**
- **Reducción significativa de emisiones por barco: has un 25% menos de dióxido de carbono**

**Wolfsburg, 14 de julio de 2021 – Volkswagen es el primer fabricante de coches en transportar sus nuevos vehículos por mar usando buques GNL (GNL – gas natural licuado) de bajas emisiones. Tras la entrada en servicio de los dos primeros portavehículos GNL en 2020, Volkswagen Group Logistics ha encargado cuatro buques adicionales con motores de combustible dual, que pueden funcionar con gas natural licuado ecológico. Deberían empezar a recorrer los océanos a finales de 2023, operando en la ruta norteamericana entre Emden, Alemania, y Veracruz, México. En el viaje de vuelta, los buques GNL transportarán vehículos nuevos destinados a Europa. Pronto, seis de los nueve portavehículos que cruzan el Atlántico Norte para Volkswagen funcionarán con GNL.**

La descarbonización continuada del transporte marítimo se traducirá en reducciones sustanciales de las emisiones de CO2. El empleo de gas licuado permitirá a Volkswagen reducir las emisiones de CO2 de los barcos en un 25% (tank-to-wake). “En línea con el compromiso del Grupo con la movilidad eléctrica y la producción climáticamente neutra, la flota GNL empleada por Logística supone una importante contribución al esfuerzo de conseguir que Volkswagen sea neutro en carbono de aquí a 2050”, ha dicho Simon Motter, director de Volkswagen Group Logistics.

Volkswagen fue uno de los primeros fabricantes en suscribir los objetivos del Acuerdo Climático de París, que tienen por objetivo limitar el calentamiento global a significativamente menos de dos grados de aquí a 2050. El Grupo Volkswagen, por lo tanto, se ha comprometido con la movilidad eléctrica, así como con la producción sostenible y el empleo de nuevos vehículos eléctricos. La compañía sigue el principio de focalizarse primero en evitar emisiones de CO2, para luego centrarse

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

en reducir las tanto como sea posible. Solo se compensarán con medidas de protección climática las emisiones que sean inevitables.

En Alemania, el Grupo ya utiliza electricidad verde en todo el transporte por ferrocarril con Deutsche Bahn, y lo está ampliando al transporte en toda Europa. En las rutas costeras, el Grupo ya opera dos portavehículos con biocombustible producido a partir de residuos vegetales, como los aceites residuales de la industria alimentaria. Esto ha resultado en una reducción de las emisiones del 85% (well-to-wake).

Simon Motter: “Con estos cuatro buques GNL adicionales, la Logística del Grupo mantiene su compromiso con la protección del clima y la implementación de la estrategia de bajas emisiones en el transporte marítimo adoptada en 2016. Los nuevos buques también permitirán usar combustibles no fósiles en el futuro, reduciendo aún más las emisiones de CO<sub>2</sub>. Nuestro objetivo es conseguir que todas nuestras operaciones de transporte – por mar, carretera y ferrocarril – sean respetuosas con el medioambiente, demostrando claramente el rol pionero del Grupo Volkswagen en la logística respetuosa con el clima”.

Se han firmado acuerdos exclusivos a largo plazo con las navieras Wallenius Marine y SFL Corporation, para el uso de cuatro nuevos portavehículos en la ruta del Atlántico Norte. Los barcos de última tecnología están siendo construidos en China. Cada uno tiene capacidad para cerca de 7.000 CEU (unidades equivalentes a coches, en sus siglas en inglés), lo que representa entre 4.400 y 4.700 vehículos del mix de modelos del Grupo Volkswagen. Los barcos estarán propulsados por motores de combustible dual de 13.300 kW de MAN Energy Solutions que, en modo eco-speed, pueden viajar a velocidades de entre 15 y 16 nudos (entre 28 y 30 km/h).

En contraste con otros motores marinos alimentados con GNL, los motores de dos tiempos de MAN Energy Solutions utilizan una tecnología de alta presión que virtualmente elimina las fugas de metano, lo que convierte los barcos fletados por la Volkswagen Group Logistics en buques especialmente respetuosos con el clima. Los dos buques GNL que entraron en servicio en 2020 también están equipados con esta ecológica tecnología, que fue un factor determinante a la hora de seleccionarlos.

El empleo de GNL no solo reduce las emisiones de CO<sub>2</sub>, también reduce las emisiones de óxidos de nitrógeno en hasta un 30%, las partículas de hollín en hasta un 60% y los óxidos de azufre en hasta un 100%. Los portavehículos propulsados por gas licuado no requieren ninguna modificación para

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

ser capaces de funcionar con combustibles no fósiles alternativos, como el biogás, el e-gas de fuentes renovables o el biodiésel.

También será posible acondicionar dos de los nuevos barcos con celdas de batería para lograr reducciones del consumo de carburante aún mayores. Los cuatro buques GNL tendrán tomas de conexión a puerto, lo que les permitirá eliminar todas las emisiones locales en puertos que dispongan de esta instalación.

Cada año, Volkswagen Group Logistics organiza 7.700 salidas de barcos en todo el mundo. Además de utilizar las capacidades de cientos de buques de carga de líneas regulares, once portavehículos operan en exclusividad para Volkswagen. En el futuro, seis de ellos funcionarán con GNL. Dos de los once barcos fletados en las rutas costeras europeas funcionan con biocombustible. Cada año, el Grupo Volkswagen envía por barco 2,8 millones de coches nuevos.

## Volkswagen AG

Comunicación Corporativa | Portavoz de Producción + Logística

Contacto Andreas Hoffbauer

Teléfono +49-5361-9- 313 30

E-mail [andreas.hoffbauer@volkswagen.de](mailto:andreas.hoffbauer@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



---

## Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El Grupo incluye doce marcas de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania and MAN. El porfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. Cada día de la semana, 662.600 empleados de todo el mundo están involucrados en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen vende sus vehículos en 153 países.

En 2020, las entregas mundiales de vehículos del Grupo ascendieron a 9,31 millones (2019: 10,97 millones). La facturación del Grupo en 2020 ascendió hasta los 222.900 millones de euros (2019: 252.600 millones de euros). Los beneficios después de impuestos en 2020 sumaron 8.800 millones de euros (2019: 14.000 millones de euros).

---