
Media information

NO. 170/2021

El Grupo Volkswagen impulsa soluciones de movilidad inteligente

- Volkswagen presenta soluciones para un sistema de transporte integrado y preparado para el futuro en el Congreso Mundial de Sistemas Inteligentes de Transporte en Hamburgo
- Gernot Döllner, vicepresidente senior de Estrategia del Grupo Volkswagen: "Las soluciones hacia la movilidad neutra en CO₂, conectada, segura y personalizada son factores fundamentales en nuestra estrategia de Grupo NEW AUTO."
- Como socio principal del Congreso Mundial de ITS, el Grupo Volkswagen presenta un foro sobre la movilidad del futuro

Wolfsburg, 8 de octubre de 2021 – El Grupo Volkswagen presentará una serie de soluciones eficientes, sostenibles, seguras y convenientes para el transporte de personas y mercancías en el Congreso Mundial de ITS (sistemas inteligentes de transporte) en Hamburgo. Este congreso es el mayor evento de la industria de sistemas inteligentes de transporte y tendrá lugar del 11 al 15 de octubre de 2021. El foco principal estará en la conducción autónoma, el uso inteligente de datos del vehículo y la integración de vehículos eléctricos en la red eléctrica. Junto con sus marcas Volkswagen Vehículos Comerciales, MOIA, CARIAD, Elli y MAN Truck & Bus, el Grupo Volkswagen ofrecerá un espacio con demostraciones en directo de proyectos piloto pioneros, paneles de debate, conferencias y charlas de expertos.



En el Congreso Mundial de ITS, Volkswagen Vehículos Comerciales y MOIA están aportando nuevos enfoques sobre cómo los vehículos compartidos autónomos pueden revolucionar la movilidad: esto lo demostrarán con una simulación de tráfico interactiva y una réplica interior del ID. BUZZ AD¹.

Gernot Döllner, vicepresidente senior de Estrategia del Grupo Volkswagen, señala: "Los sistemas inteligentes de transporte desempeñan un papel fundamental en la movilidad en ciudades y más allá de ellas de cara al futuro. Son el requisito indispensable para conseguir soluciones más neutras desde el punto de vista de las emisiones de carbono, soluciones de movilidad conectadas, seguras y personalizadas, a la vez que conforman los factores clave de nuestra estrategia de Grupo NEW AUTO."

Junto con nuestros socios, lograremos que la movilidad de personas y mercancías sea mucho más eficiente, sostenible y conveniente."

El uso compartido de vehículos autónomos como motor de la revolución de la movilidad

Para el Grupo Volkswagen la conducción autónoma es una tecnología clave que facilita nuevas soluciones de movilidad y mejora la seguridad vial. Actualmente, Volkswagen Vehículos Comerciales, MOIA y ARGO AI están probando un sistema automatizado de transporte compartido en un proyecto piloto en Hamburgo, que está previsto que entre en producción en serie en 2025. En el Congreso de ITS, MOIA utilizará una simulación interactiva para mostrar cómo la amplia flota de coches autónomos de uso compartido puede contribuir a la revolución de la movilidad. A partir de un modelo 1:2 del ID. BUZZ AD¹, Volkswagen Vehículos Comerciales también permitirá a los visitantes experimentar varios escenarios de uso de lanzaderas de autoconducción para el transporte de mercancías y personas. MAN Truck & Bus y Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) presentarán los resultados de su proyecto conjunto llamado "Hamburg TruckPilot". Las dos empresas han demostrado en la terminal de contenedores Altenwerder de HHLA que el uso de camiones autónomos es tecnológicamente posible en aplicaciones prácticas del mundo real y que pueden integrarse eficazmente en los procesos logísticos.

Mayor seguridad y eficiencia en el tráfico gracias al intercambio de datos

CARIAD proporcionará información sobre los servicios basados en datos que ayudan a mejorar la seguridad vial y la fluidez en el Congreso Mundial de ITS. Por ejemplo, los datos anónimos de los vehículos del Grupo ya permiten actualmente a las autoridades de Europa y de EE.UU. optimizar el mantenimiento de las carreteras y de los servicios invernales. En 2030, hasta 40 millones de vehículos del Grupo estarán conectados a la nube, proporcionando la base para un acceso seguro a los datos anónimos de los vehículos y del medio ambiente. Volkswagen también está participando en el recién creado "Mobility Data Space", que presentará sus primeros escenarios de uso en el Congreso de ITS. A través del 'Data Space', las empresas y organizaciones pueden intercambiar datos de forma segura y soberana con el fin de facilitar y avanzar en conceptos innovadores de movilidad.

Reducción de costes y emisiones de CO₂ con la integración de vehículos eléctricos en el sistema energético

Otro eje temático es el cambio sistemático a la movilidad eléctrica. La marca Elli está creando un amplio ecosistema energético alrededor del vehículo, desde el Wall Box hasta servicios digitales. En el Congreso de ITS, la empresa del Grupo también demostrará cómo los vehículos eléctricos se están integrando en el sistema energético como dispositivos de

almacenamiento móvil mediante el uso de baterías de alto voltaje. La carga bidireccional también está reforzando el papel impulsor de la movilidad eléctrica para la transición energética: la electricidad autogenerada a partir de fuentes de energía renovables puede almacenarse en el vehículo y devolverse a la casa cuando sea necesario. Esto no sólo permite que los clientes dependan menos de la red eléctrica pública, sino que también contribuye a ahorrar en costes y reducir las emisiones de CO₂. Las marcas del Grupo Volkswagen probablemente ofrecerán esta tecnología a partir de 2022 en los modelos basados en la plataforma modular de propulsión eléctrica (MEB).

La cooperación como factor de éxito de la transformación

Para Volkswagen, los proyectos de cooperación con las ciudades, los socios de la industria y las instituciones públicas son un factor clave para crear un sistema de transporte integrado y preparado para el futuro. El Grupo ha mantenido una relación de colaboración particularmente estrecha con la ciudad de Hamburgo desde 2016. Además de implementar proyectos específicos, Volkswagen apoyó la solicitud de Hamburgo para albergar el Congreso Mundial de ITS de este año. Como socio principal, el Grupo Volkswagen ha colaborado activamente en la organización y planificación del Congreso de ITS y ofrece a los visitantes un programa muy variado. Del 12 al 14 de octubre de 2021, cada día a las 10 de la mañana, Volkswagen dará la bienvenida a los visitantes a las "Sesiones del Futuro de la Movilidad" en su stand (B5210). El 14 de octubre, entre las 12:00 y las 20:00 horas (Día del Público) costará solamente un euro el viaje individual en el coche de uso compartido MOIA Classic para visitar el Congreso de ITS.

Nota: Este texto y las imágenes pueden ser descargadas a través de este link <https://www.volkswagen-newsroom.com>.

¹⁾ El ID.BUZZ AD no está disponible a la venta.



Volkswagen AG
Comunicación Corporativa | Portavoz de Software & Tecnología
Contacto Maj-Britt Peters
Teléfono +49-5361-9-969167
E-mail maj-britt.peters1@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El Grupo incluye doce marcas de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, ŠKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, Volkswagen Vehículos Comerciales, Scania y MAN. El portfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. Cada día de la semana, 662.600 empleados de todo el mundo producen una media de 44.567 vehículos, están involucrados en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen vende sus vehículos en 153 países.

En 2020, el total de vehículos entregados a los clientes del Grupo en todo el mundo fue de 9,31 millones (2019: 10,98 millones). La facturación del Grupo en 2020 ascendió a un total de 222,9 millones de euros. Los beneficios después de impuestos del ejercicio ya concluido sumaron 8,8 millones de euros (2019: 14,0 millones de euros)
